

Magnus Eriksson

Kapten – Airbus A320

Stockholm, Sverige | magnus.eriksson@gmail.com | +46 73 567 89 01 | linkedin.com/in/magnuseriksson



ATPL-certifierad kapten med över 9 000 flygtimmar på Airbus A320-familjen, varav 6 000 timmar som befälhavare hos SAS Scandinavian Airlines. Bred erfarenhet av korta och medellånga linjer i Europa samt interkontinentala charter. Engagerad i flygsäkerhet, CRM-träning och mentorskap av kadetter och nya styrpiloter.

■ ERFARENHET

Kapten – Airbus A320/A321, SAS Scandinavian Airlines, Stockholm

Apr 2017 – Nuvarande

Befälhavare på Airbus A320 och A321 med ansvar för flygning, besättning och passagerarsäkerhet på europeiska linjer från Arlanda och Kastrup.

- Genomfört **över 4 200 avgångar** som kapten med ett punktlighetsmedeltal på **93,4 %**.
- Utsedd till **Line Training Captain** och genomfört konvertering av **22 nya förstapiloter** till A320.
- Aktiv i SAS Safety Review Board och bidragit till uppdatering av **3 operativa procedurer** efter incidents-analys.
- Certifierad CRM-instruktör och håller regelbundna workshops för kabinbesättning och cockpitteam.
- Flygt under utmanande förhållanden inklusive **CAT III-landningar** och ETOPS-godkänd rutt över Nordatlanten.

Förstaförare (FO) – Boeing 737-800, Norwegian Air Shuttle, Oslo / Stockholm

Jun 2012 – Mar 2017

Styrpilot på Boeing 737-800 med fokus på korta europeiska linjer och säsongsbetonad charterverksamhet till Medelhavet och Kanarieöarna.

- Loggade **3 100 timmar** som förstaförare på Boeing 737 NG-familjen.
- Deltog i implementering av Norwegian's **Fuel Efficiency Program** och uppnådde personlig bränslereduktion på **4,2 %**.
- Genomgick konverteringsutbildning till Airbus A320 under avslutande år vid Norwegian.
- Hanterade **tekniska avbrott och omledningsscenarier** med lugn och säkerhetsfokus vid tre separata tillfällen.

Kadet / Förstaflygare, Scandinavian Aviation Academy, Västerås

Aug 2009 – May 2012

Genomgick integrerad ATPL-utbildning med teoretiska och praktiska moduler, inklusive MCC och JOC på flygsimulatorer.

- Erhöll ATPL(A)-licens med **betyget Distinction** i alla teoriprov.
- Avslutade utbildningen med **240 flygtimmar** på Diamond DA42 och Piper Seminole.
- Samarbetade i **tvärfunktionella team** för att säkerställa hög kvalitet och effektivitet i det dagliga arbetet

■ UTBILDNING

ATPL(A) – Airline Transport Pilot Licence i Integrerad ATPL-utbildning, Scandinavian Aviation Academy, Västerås

Aug 2009 – May 2012

Fullständig ATPL-utbildning enligt EASA-standard med theoretical knowledge-examen, instrumentflyg (IR), CPL och MCC/JOC.

Gymnasieexamen, Naturvetenskapsprogrammet i Matematik och fysik, Tullinge gymnasium, Stockholm

Aug 2005 – Jun 2008

Inriktning mot matematik och fysik som förberedelse inför flygutbildning.

■ KOMPETENSER

Airbus A320/A321 • Boeing 737-800 • ATPL(A) EASA • CAT III ILS-landningar • CRM (Crew Resource Management) • Line Training Captain • ETOPS • Instrumentflyg (IR/ME) • Bränsleoptimering • Säkerhetshantering (SMS)

■ CERTIFIERINGAR

ATPL(A), EASA, 2012

Type Rating Airbus A320, 2017

Type Rating Boeing 737 NG, 2012

Line Training Captain (LTC), SAS, 2020

CRM Instructor, SAS, 2021

■ SPRÅK

Svenska (modersmål) • Engelska (flytande (ICAO Level 6))

■ REFERENSER

Nils Hedström, Base Chief Pilot, A320, SAS Scandinavian Airlines, nils.hedstrom@sas.se, +46 70 345 67 89

Katarina Forss, Flight Operations Manager, SAS Scandinavian Airlines, katarina.forss@sas.se, +46 73 456 78 90

■ FRITIDSAKTIVITET

Medlem, Svensk Pilotförening (SPF)

Jun 2012

Aktiv i fackliga frågor som rör flygsäkerhet, arbetstider och kollektivavtalsförhandlingar för piloter.

Flygklubb Barkarby (privatflyg)

Jan 2015

Flyger privatflyg (Cessna 172) på fritiden och deltar i flygklubbens utbildningsverksamhet för nybörjare.