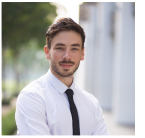


# Marcus Eriksson

Försvarsingenjör

Linköping, Sverige  
marcus.eriksson@gmail.com  
+46 70 789 01 23  
linkedin.com/in/marcuserikssonsaab



## Profil

Civilingenjör i flygteknik med tolv års erfarenhet av systemintegration, teknisk specifikation och verifiering av flygburen elektronik och vapensystem för Gripen-plattformen. Bred kompetens inom MBSE, DO-178C mjukvarucertifiering och säkerhetsanalys enligt MIL-STD. Vana att arbeta i säkerhetsskyddsklassad miljö med strikta sekretesskrav. Söker en tekniskt avancerad roll där jag kan bidra till nästa generations svenska flygburen försvarsförmåga.

## Erfarenhet

**Senior Systemingenjör (Avionik)**, Saab AB, Linköping

Jun 2019 – Nuvarande

Systemansvarig ingenjör för avionikintegration på Gripen E med ansvar för kravhantering, systemdesign och sluttest.

- Ansvarat för **teknisk kravbaseline** för fem avionikdelsystem i Gripen E – levererat på tid och utan kritiska NCR vid FAT-godkännande
- Lett verifiering av **DO-178C DAL-A mjukvara** för navigationssystem i samarbete med certifieringsteam och FMV
- Implementerat MBSE-metodik (Cameo Systems Modeler) i projektteamet om **20 ingenjörer** – reducerat inkonsekvenser i kravdokumentation med **35 %**
- Representerat Saab i teknikmöten med brasiliansk flygvapenmyndighet (FAB) för Gripen F-export

**Systemingenjör**, Saab AB, Linköping

Sep 2015 – May 2019

Systemingenjörstjänst med fokus på vapensystemintegration och flottjänst för Gripen C/D-flottorna.

- Utarbetat systemspecifikationer och FMEA för **IRIS-T missilintegration** på Gripen C/D – godkänd av FMV utan revisionsrunda
- Deltagit i **flygprov på Vidsel** med datainsamlingsansvar under sex testserier
- Bidragit till ILS (Integrated Logistic Support) dokumentation för underhållshandböcker (MIL-HDBK-61)

**Konstruktionsingenjör**, GKN Aerospace Sweden, Trollhättan

Sep 2012 – Aug 2015

Konstruktionsingenjörstjänst inom strukturdesign för flygmotorkomponenter (RM12 och CFM56).

- Designat och kraverifierat **titankonstruktioner** för kompressorsektion med hänsyn till fatiguelivslängd
- Bidragit till **CATIA V5-modellering och GD&T-toleranssättning** i enlighet med AS9100-krav
- Deltagit i kvalitetsrevisioner enligt **AS9100 och Nadcap** med ansvar för konstruktionsdokumentation och materialprovningsrapporter

## Utbildning

**Civilingenjör (Flygteknik) i Flygteknik och avionik**, Linköpings universitet, Linköping

Aug 2007 – Jun 2012

Femårigt civilingenjörsprogram med inriktning mot flygsystem och avionik, examensarbete i samarbete med Saab Aeronautics.

- Examensarbete: *Modellbaserad kraverifiering för flygsäkerhetskritiska system – en fallstudie på Gripen*

## Kompetenser

Systemintegration och MBSE (Cameo), DO-178C och DO-254 certifiering, Kravhantering (DOORS NG, Polarion), MIL-STD-810 och MIL-STD-461, FMEA och säkerhetsanalys, Flygprov och testledning, CATIA V5 och NX, Försvarssäkerhetsskydd (säkerhetsklassad miljö), ILS och underhållsdokumentation, Agila metoder i systemutveckling

## Certifieringar

**Systems Engineering Professional (CSEP)**, INCOSE

Nov 2020 – Nov 2020

## Språk

Svenska (modersmål), Engelska (flytande)

## Projekt

**MBSE Implementation Gripen E Avionik**

Jun 2020 – Dec 2022

Ledde införande av modellbaserad systemutveckling (MBSE) med Cameo Systems Modeler i avionikprojektet. Migrerade **2 400 krav** från dokumentbaserad hantering till modellbaserad struktur, vilket reducerade inkonsekvenser i kravdokumentation med **35 %**.

## Referenser

**Stefan Rundqvist**, Programchef Gripen E, Saab Aeronautics, stefan.rundqvist@saabgroup.com, +46 70 789 12 34

## Fritidsaktivitet

**Mentor, Ingenjörer utan gränser**

Jan 2021

Mentoransvarig för civilingenjörstudenter med intresse för försvarsindustrin inom ramen för organisationens karriärprogram.