

Mikael Nilsson

Fordonsteknikingenjör

Göteborg, Sverige

mikael.nilsson@gmail.com

+46 76 678 90 12

linkedin.com/in/mikaenilssonauto

Profil

Civilingenjör i maskinteknik med tio års erfarenhet av fordonsutveckling och systemintegration inom person- och lastbilssegmentet. Expertis inom chassidynamik, NVH-analys och funktionssäkerhet (ISO 26262) med bred erfarenhet av att leda tekniska delprojekt från kravfas till SOP. Van att arbeta i internationella produktutvecklingsteam med tight leveranstyck och komplexa teknikgränssnitt. Söker en tekniskt ledande roll i nästa generations elfordonsutveckling.

Erfarenhet

Technical Lead (Chassis Integration), Volvo Cars, Göteborg

Jan 2020 – Nuvarande

Teknisk ledare för chassiintegration i plattformprojekt för EX90 och efterföljande elbilsplattform (SPA3).

- Lätt ett tvärfunktionellt team på **12 ingenjörer** i integration av bromssystem, fjädring och styrning mot körprestanda-krav
- Identifierat och löst kritisk NVH-avvikelse som annars hade försenat SOP med **6 veckor** och kostat uppskattningsvis **80 MSEK**
- Ansvarat för **ISO 26262 ASIL-C-kravstruktur** för aktiv fjädring – levererat utan öppna säkerhetsavvikelser vid release
- Drivit leverantördialog med Tenneco och ZF som resulterat i **4 % kostnadsreduktion** på dämparsystem

Fordonsteknikingenjör (Chassidynamik), Volvo Cars, Göteborg

Aug 2016 – Dec 2019

Ingenjörstjänst med ansvar för simulering och verifiering av chassidynamik på V60- och XC60-plattformar.

- Utfört **körsimuleringar och provkörningar** vid Arjeplogs vinterprovplats – ansvarig för 8 testveckor per år
- Definerat och verifierat **underrattsstyrkekrav** enligt Volvo Cars Global Test Methods
- Förbättrat korrelationen mellan MBS-simulation (Adams/Car) och fysisk mätning från **78 % till 94 %**

Beräkningsingenjör, CEVT (China Euro Vehicle Technology), Göteborg

Sep 2014 – Jul 2016

Beräknings- och verifieringsarbete för chassikomponenter i CMA-plattformen (Geely/Volvo).

- Genomfört **FEM-analyser** av länkar och krängningshämmare med ABAQUS
- Bidragit till framtagning av **plattformens chassikravdokument** för fyra marknadsregioner
- Samverkat med testingenjörer i Shanghai och Göteborg för att validera **chassikomponenter mot provningsstandard** inför prototypfas

Utbildning

Civilingenjör (Maskinteknik) i Fordonsdynamik och konstruktion, Chalmers tekniska högskola, Göteborg

Aug 2009 – Jun 2014

Civilingenjörsprogram med inriktning fordonsteknik, avslutad med examensarbete i NVH-modellering.

- Examensarbete: *Modellering av bromsmomentvariationer och dess inverkan på pedalvibration* – utfört i samarbete med Volvo Cars
- Utbytesår vid Technische Universität München (TUM), kursblock i Fahrzeugtechnik

Kompetenser

Chassidynamik och NVH, Multibody-simulering (Adams/Car, SIMPACK), FEM-analys (ABAQUS, NASTRAN), ISO 26262 funktionssäkerhet, MATLAB/Simulink, Kravhantering (DOORS, Polarion), Leverantörsutveckling, Teknisk projektledning, Körvärdering och provkörning, DFMEA och riskanalys

Certifieringar

ISO 26262 Functional Safety Engineer, TÜV Rheinland

Mar 2021 – Mar 2021

Språk

Svenska (modersmål), Engelska (flytande), Tyska (gott arbetspråk)

Projekt

SPA3 Chassiintegrationsplattform

Jan 2022

Teknisk ledare för chassiintegration i Volvo Cars nästa generationens elbilsplattform. Koordinerat kravhantering, simulering och fysisk validering av bromssystem, fjädring och styrning med **12 ingenjörer** i ett tvärfunktionellt team.

Referenser

Eva Lindström, Engineering Director, Volvo Cars, eva.lindstrom@volvocars.com, +46 70 678 90 12

Fritidsaktivitet

Föreläsare, Chalmers fordonsteknik (gästföreläsare)

Jan 2022

Håller årliga gästföreläsningar i kursen Vehicle Dynamics för masterstudenter på Chalmers.

Medlem, Sveriges Ingenjörer

Sep 2014

Aktiv i bransch nätverket för fordonsteknik med deltagande i seminarier om elektrifiering och autonom körning.