

Mattias Bergström

Civilingenjör maskinteknik

Linköping, Sverige
mattias.bergstrom@gmail.com
+46 76 456 78 90
linkedin.com/in/mattiasbergstrom

Profil

Civilingenjör i maskinteknik med sex års erfarenhet av produktutveckling, konstruktion och simulering inom fordonsindustrin. Djup teknisk kompetens i CAD-baserad konstruktion, FEM-analys och DFMEA, med erfarenhet från tidiga designstadier till serieutveckling i internationella projekt. Van att arbeta i agila tvärfunktionella team med leverantörer och produktionstekniker. Drivs av att omsätta tekniska krav till funktionella och tillverkningsvänliga konstruktionslösningar.

Erfarenhet

Konstruktionsingenjör – Chassi och upphängning, Scania CV AB, Södertälje

Jun 2021 – Nuvarande

Konstruktion och verifiering av chassikomponenter för tunga lastbilar inom Scantias nästa generations plattform.

- Konstruktionsansvarig för ny framaxelkomponent – från konceptfas till serieproduktionskvalificering, godkänd **14 dagar före deadline** och **2,3 % under budget**
- Genomförde **FEM-simuleringar** i Nastran/Abaqus som identifierade utmattningsrisk och ledde till redesign som ökade komponentlivslängden med **40 %**
- Samarbetade med leverantörer i Sverige, Polen och Kina i frågor om materialval, toleransspecifikationer och PPAP
- Ledde **DFMEA-workshops** med 6 tvärfunktionella deltagare för fyra nya produkter under perioden
- Ansvarade för teknisk dokumentation i ENOVIA och 3D-konstruktion i CATIA V5/V6

Produktutvecklingsingenjör (Trainee 'Junior), Volvo Cars, Chassis Engineering, Göteborg

Aug 2018 – May 2021

Traineeprogram följt av fast anställning inom Volvo Cars chassikonstruktionsgrupp.

- **Bidrog till konstruktion av bakre länkarmsystem för SPA2-plattformen (XC90 ny generation)**
- Genomförde toleransanalyser (GD&T) och tolerance stackup för kringdelar i samarbete med karossgruppen
- Använde CATIA V5 och Windchill PDM dagligen för konstruktions- och revisionshantering

Utbildning

Civilingenjör, Maskinteknik i Maskinkonstruktion och produktutveckling, Linköpings universitet – Tekniska fakulteten, Linköping

Aug 2013 – Jun 2018

Femårig civilingenjörutbildning med fördjupning i konstruktionsteknik, hållfasthetsanalys och produktutvecklingsmetodik. **Examensarbete utfört vid Scania, betyg 5/5.**

- Examensarbete: *Topologioptimering av chassikomponenter för viktreduktion med bibehållen styva under kvasistatiska lastfall*

Kompetenser

CAD, CATIA V5/V6, FEM-analys, Nastran och Abaqus, DFMEA och PFMEA, GD&T och toleransanalys, ENOVIA och Windchill PDM, Materialval, stål, aluminium, komposit, PPAP och leverantörskvalificering, Produktutvecklingsprocessen (PD-process), Agila metoder (Scrum/SAFe), Teknisk dokumentation och kravhantering

Certifieringar

CATIA V5 Certified Professional, Mechanical Design, Dassault Systèmes

Apr 2019 – Apr 2019

DFMEA grundkurs, AIAG/VDA, Scania Learning & Development

Mar 2022 – Mar 2022

Språk

Svenska (modersmål), Engelska (flytande), Tyska (grundläggande)

Projekt

Konstruktionsansvarig för ny framaxelkomponent med topologioptimering. Projektet resulterade i **18 % viktreduktion** med bibehållen hållfasthet, godkänt 14 dagar före deadline.

Referenser

Göran Eriksson, Chief Engineer, Chassis, Scania CV AB, goran.eriksson@scania.com, +46 76 456 78 90

Fritidsaktivitet

Styrelseledamot, Linköping University Racing (LiU Formula Student)

Aug 2016 – Jun 2017

Ansvarig för chassikonstruktion i ett studentingenjörsteam som byggde och tävlade med en formel-bil i Formula Student Germany och UK.