

Natalia Kamińska

Młodszy Projektant CAD

Poznań, Polska
n.kaminska.cad@gmail.com
+48 515 839 462
linkedin.com/in/nataliakaminska-cad



Absolwentka mechaniki i budowy maszyn na Politechnice Poznańskiej. Podczas stażu w Solaris Bus & Coach opracowałam 22 modele 3D komponentów autobusów w CATIA V5. Biegła w SolidWorks, Inventor i tworzeniu dokumentacji technicznej zgodnej z GPS (ISO 1101). Certyfikat CSWA od Dassault Systemes.

Doświadczenie

Stażystka — Projektant CAD, Solaris Bus & Coach S.A., Bolechowo

Lip 2025 – Sty 2026

Staż w Biurze Konstrukcyjnym — zespół nadwozi autobusów elektrycznych Urbino.

- Opracowanie **22 modeli 3D** komponentów nadwozia w CATIA V5 (Part Design, Assembly Design)
- Przygotowanie **18 rysunków wykonawczych** z tolerancjami geometrycznymi wg ISO 1101
- Analiza **wytrzymałościowa MES** (CATIA Generative Structural Analysis) dla 5 wsporników
- Aktualizacja **BOM** (Bill of Materials) dla 3 wariantów autobusu w systemie PLM Windchill

Praktykantka w Biurze Projektowym, Pratt & Whitney Rzeszów (dawniej WSK Rzeszów), Rzeszów

Lip 2024 – Wrz 2024

Praktyki w dziale projektowania komponentów silników lotniczych.

- Modelowanie **8 detali** w NX Siemens dla programu silnika PW1100G
- Kontrola wymiarowa rysunków wg **norm AS9100**

Wykształcenie

Stopień i kierunek, Politechnika Poznańska, Poznań

Paź 2021 – Cze 2026

Praca magisterska: *Optymalizacja topologiczna wspornika zawieszenia autobusu elektrycznego z wykorzystaniem metody SIMP* — ocena bardzo dobra. Średnia ocen: 4,49.

Umiejętności

CATIA V5 (Part Design, Assembly, Drafting) • SolidWorks (modelowanie, symulacje) • NX Siemens • Autodesk Inventor • Analiza MES (CATIA GSA, ANSYS podstawy) • Tolerancje geometryczne (GPS / ISO 1101) • PLM Windchill / Teamcenter • Rysunki wykonawcze i złożeniowe • Bill of Materials (BOM) • Druk 3D (FDM, SLA — prototypowanie)

Certyfikaty

Języki

Polski (ojczysty) • Angielski (B2)

Zajęcie pozalekcyjne

Członkini Koła Naukowego CAD/CAM PP

Paź 2023 – Cze 2025

Projekt drona cargo — modelowanie 3D ramy w SolidWorks i druk prototypu (SLA). Prezentacja na targach Poznań Motor Show 2025.