

Dawid Ostrowski

Inżynier Mechanik

Katowice, Polska · d.ostrowski9@gmail.com · +48 572 841 396 · linkedin.com/in/dawidostrowski

Inżynier mechanik z pięcioletnim doświadczeniem w projektowaniu i optymalizacji procesów produkcyjnych w branży automotive i maszynowej. Aktualnie pracuję w Solaris Bus and Coach, gdzie projektuję podzespoły autobusów elektrycznych. Wcześniej optymalizowałem linie produkcyjne w KGHM Polska Miedź.



DOŚWIADCZENIE

Inżynier Mechanik, Solaris Bus and Coach, Bolechowo (k. Poznania)

Kwi 2022 – Obecnie

Projektowanie podzespołów mechanicznych autobusów elektrycznych Urbino.

- Zaprojektowałem nowy układ zawieszenia tylnego, redukujący masę o **12%** przy zachowaniu wytrzymałości
- Przeprowadziłem **48 analiz MES** (metoda elementów skończonych) dla komponentów strukturalnych
- Zoptymalizowałem proces montażu podwozia, skracając czas cyklu z **8,5h do 6,2h**
- Współpracuję z **6 dostawcami** w zakresie specyfikacji i kontroli jakości komponentów

Inżynier Procesu, KGHM Polska Miedź, Legnica

Sty 2020 – Mar 2022

Optymalizacja procesów produkcyjnych w Hucie Miedzi Legnica.

- Zoptymalizowałem linię walcowania, zwiększając wydajność o **18%** przy redukcji odpadów o 7%
- Wdrożyłem system predykcyjnego utrzymania ruchu dla **24 maszyn krytycznych**
- Przygotowałem dokumentację techniczną dla **3 modernizacji** linii produkcyjnych o łącznej wartości 4,2 mln PLN

Stażysta – Dział Konstrukcyjny, ABB Polska, Kraków

Mar 2019 – Gru 2019

Staż w dziale projektowania transformatorów mocy.

- Przygotowałem **35 rysunków technicznych** w SolidWorks i AutoCAD
- Wsparcie w projektowaniu systemu chłodzenia transformatora **160 MVA**

WYKSZTAŁCENIE

Magister inżynier in Mechanika i budowa maszyn, Politechnika Śląska, Gliwice

Paź 2014 – Lut 2019

Studia magisterskie, specjalizacja: projektowanie i eksploatacja maszyn. Praca magisterska: *Optymalizacja topologiczna wspornika zawieszenia pojazdu z wykorzystaniem metody elementów skończonych* — ocena celująca.

UMIEJĘTNOŚCI

SolidWorks / CATIA V5, AutoCAD / Inventor, ANSYS / Abaqus (MES/FEA), GD&T / rysunki techniczne, Lean Manufacturing / 5S / Kaizen, FMEA / analiza ryzyka, Materiałoznawstwo (stale, aluminium, kompozyty), SAP PM / CMMS, MS Office / VBA (podstawowy), Normy ISO 9001 / IATF 16949

CERTYFIKATY

CSWA – Certified SolidWorks Associate, Dassault Systemes

Wrz 2020 – Wrz 2025

Lean Six Sigma Green Belt, TUV Rheinland Polska

Maj 2023

JĘZYKI

Polski (ojczysty), Angielski (B2), Niemiecki (A2)

PROJEKTY

Nowy układ zawieszenia – Solaris Urbino 18e

Wrz 2022 – Lis 2023

Zaprojektowanie zoptymalizowanego zawieszenia tylnego dla autobusu przegubowego.

- Redukcja masy o **12%** (87 kg) przy zachowaniu wymagań wytrzymałościowych
- Przeprowadzenie **23 symulacji MES** i 4 testów na prototypie
- Projekt wdrożony w produkcji seryjnej od Q1 2024

Predykcyjne utrzymanie ruchu – KGHM

Sty 2021 – Sty 2022

Wdrożenie systemu monitorowania stanu maszyn na linii walcowania.

- Zainstalowanie czujników wibracji i temperatury na **24 maszynach**
- Redukcja nieplanowanych przestojów o **34%** w pierwszym roku

REFERENCJE

Krzysztof Nowak, Kierownik Działu Konstrukcyjnego, Solaris Bus and Coach, k.nowak@solarisbus.com, +48 616 223 781

Andrzej Wójcik, Główny Inżynier Procesu, KGHM Polska Miedź, a.wojcik@kghm.pl, +48 502 117 694

DZIAŁALNOŚĆ DODATKOWA

Członek – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP)

Sty 2020

Aktywny członek oddziału katowickiego. Uczestnictwo w konferencjach i szkoleniach branżowych — 4 wystąpienia na seminariach technicznych.

Wolontariusz – Festiwal Nauki w Katowicach

Wrz 2022 – Wrz 2022

Prowadzenie warsztatów z druku 3D i modelowania CAD dla uczniów szkół średnich. 3 edycje, łącznie 120 uczestników.