

Bjørn Sørensen

Skipsingeniør

Bergen, Norway · bjorn.sorensen@gmail.com · +47 916 45 678 · linkedin.com/in/bjornsorensen

Erfaren skipsingeniør med over femten års erfaring fra offshore supplyfartøy, kjemikalieskip og LNG-tankere. Solid kompetanse innen vedlikehold og drift av framdriftsmaskinerier, hjelpesystemer og automatiseringsanlegg. Sertifisert i henhold til STCW-konvensjonen med gyldig Chief Engineer-sertifikat (klasse 1). Vant til å arbeide selvstendig under krevende forhold og ta ansvar for sikkerheten til mannskap og last ombord.

Erfaring

mars 2018 – Nå

Overmaskinist (Chief Engineer), Kongsberg Maritime / Solstad Offshore, Bergen (offshore)

Ansvarlig for all maskinteknisk drift, vedlikehold og bunkring om bord på PSV-fartøy (Platform Supply Vessel) i Nordsjøen.

- Ledet maskinromsteam på **6 ingeniører og teknikere** og sikret nullfeil-driftsrekord på over **400 seilte dager** uten driftsstans
- Implementerte et prediktivt vedlikeholdsprogram basert på vibrasjonsanalyse som reduserte uplanlagte stopp med **35 %**
- Gjennomførte større revisjon av Wärtsilä 12V32 hovedmotor innenfor budsjett og tidsplan
- Ansvarlig for ISM-dokumentasjon, periodisk klassebefaring og kommunikasjon med DNV-inspektører

juni 2013 – feb. 2018

Andremaskinist, Grieg Star Shipping, Bergen (internasjonalt farvann)

Ansvar for daglig drift av framdriftsmaskineri, hjelpejele og lastepumper om bord på tørrlastfartøy i internasjonal fart.

- Utarbeidet og koordinerte planlagte vedlikeholdsschedulere (PMS) i Kongsberg K-Chief 500-systemet
- Deltok i design og installasjon av energiøkonomiseringssystem som reduserte bunkersforbruket med **12 %**
- Opplæring og veiledning av **3 maskinistlærlinger** i henhold til selskapsstandard

sep. 2009 – mai 2013

Tredjemaskin / Junior maskinist, Stena Line, Kiel / Oslo (fergetrafikk)

Første stilling etter uteksaminering, med vaktarbeid i maskinrom på Stenas RoPax-ferger mellom Oslo og Kiel.

- Vedlikehold og inspeksjon av MAN B&W hovedmotorer, styrbordanlegg og brannpumper
- Aktivt bidrag til beredskapsøvelser og implementering av SOLAS-krav

Utdanning

aug. 2006 – juni 2009

Bachelor i marin teknikk – maskin i Marin teknikk, Høgskulen på Vestlandet (HVL), Bergen

Treårig ingeniørutdanning med spesialisering i framdriftsmaskineri, termodynamikk og automatiseringsteknikk.

- Bacheloroppgave: *Termisk effektivitet i tostroke dieselmotorer ved variabel belastning* – karakter A

Ferdigheter

Framdriftsmaskineri (Wärtsilä, MAN B&W), Vedlikeholdsstyring (PMS), Kongsberg K-Chief / AutoChief, ISM og SOLAS-samsvar, Bunkring og drivstoffoptimalisering, Høyspenningsanlegg (HV), Hydrauliske og pneumatiske systemer, Brann- og redningsberedskap, DNV-klassebefaring, Vibrasjonsanalyse

Sertifiseringer

jan. 2018 – jan. 2028

STCW Chief Engineer – ubegrenset (klasse 1), Sjøfartsdirektoratet

juni 2009 – juni 2029

GMDSS – GOC, Sjøfartsdirektoratet

apr. 2016 – apr. 2026

Høyspenningssertifikat, Norges Elektrisitetsøkonomi (NEK)

Språk

Norsk (bokmål) – morsmål, Engelsk – flytende (maritim engelsk)

Prosjekter

Deltok i designteam for Norges første hydrogendrevne passasjerferje. Ansvarlig for skrogdesign og stabilitetsvurderinger. Ferjen har kapasitet til **300 passasjerer** og **80 biler**. Prosjektet ble tildelt **Nor-Shippings Innovation Award 2023**.

Referanser

Olav Henriksen, VP Ship Design, Kongsberg Maritime, olav.henriksen@kongsberg.com, +47 904 55 667

Berit Strand, Teknisk direktør, Ulstein Group, berit.strand@ulstein.com, +47 917 88 990

Fritidsaktivitet

jan. 2015

Medlem, RINA – Royal Institution of Naval Architects

Deltar i internasjonale konferanser og faglig nettverksarbeid for skipsingeniører.