

Thomas Larsen

Luftfartsingeniør

Oslo, Norway | thomas.larsen@gmail.com | +47 473 44 567 | [linkedin.com/in/thomaslarsen-aviation](https://www.linkedin.com/in/thomaslarsen-aviation)

Sertifisert luftfartsingeniør med EASA Part-66 B1.1-lisens og 9 års erfaring innen fly- og motorvedlikehold på kommersielle passasjerfly. Erfaring fra Avinor Flysikring og SAS Teknikk med solid bakgrunn i planlegging og utførelse av linje- og tung vedlikehold på Boeing 737 og Airbus A320-familie. Nøyaktig, selvstendig og dedikert til flysikkerhet.

■ ERFARING

Sertifiserende tekniker – B1.1, SAS Teknikk, Oslo

apr. 2019 – Nå

Autorisert sertifiserende tekniker (Certifying Staff) for linje- og tung vedlikehold på Boeing 737 NG og MAX ved Oslo lufthavn Gardermoen.

- Signerer og sertifiserer vedlikehold på **opptil 12 fly per skift** i henhold til EASA Part-145 og SAS MOE
- Ledet A-sjekkteam på **6 teknikere** under gjennomføring av planlagte A-sjekker (24–36 timer per fly)
- Avdekket og koordinerte uplanlagte strukturfunn i **5 tilfeller** som resulterte i airworthiness directives-oppfølging innen regulatorisk frist
- Bidro til 0 AOG-hendelser (Aircraft on Ground) knyttet til planlagt vedlikehold i 2023 og 2024

Flytekniker B1, Norwegian Air Shuttle – Teknikk, Oslo

juni 2015 – mars 2019

Utførte linje- og basisvedlikehold på Boeing 737-800 og Dreamliner 787 for Norwegians flåte basert på Gardermoen.

- Deltok i **over 50 C-sjekker** og utallige daglige linje-sjekker over fire år
- Sertifiserte transitt- og turnaround-sjekker selvstendig etter å ha oppnådd Part-66 B1.1-lisens i 2016
- Opplærte **3 nye teknikere** i linje-prosedyrer og safety culture

Tekniker, grunnopplæring, Avinor, Oslo

aug. 2013 – mai 2015

Støttetjeneste og grunnleggende flyteknisk vedlikehold ved Avinors vedlikeholdsbase på Gardermoen som del av trainee-program.

- Gjennomgikk intern opplæring i B1-kategorien og besto EASA modul-eksamener for Part-66-lisens

■ UTDANNING

Bachelor i luftfartsteknologi i Fly- og romteknologi, Universitetet i Sørøst-Norge (USN), Kongsberg

aug. 2010 – juni 2013

Treårig bachelor med spesialisering i flystruktur, motorer og avionics. Avsluttet med prosjektoppgave om komposittmaterialbruk i moderne jetfly.

■ FERDIGHETER

EASA Part-66 B1.1 – sertifiserende tekniker • Boeing 737 NG / MAX vedlikehold • Airbus A320 familievedlikehold • Linje- og tung vedlikehold (A-, C-sjekk) • Airworthiness directives og SBs • AMOS vedlikeholdssystem • Hydraulikk- og landingssystemsteknikk • Komposittreparasjon-
• Safety Management System (SMS) • Human Factors i luftfart

■ SERTIFISERINGER

EASA Part-66 B1.1 – Aircraft Maintenance Licence, Luftfartstilsynet / EASA

sep. 2016

Boeing 737 NG type-kurs, Boeing Training & Professional Services

okt. 2015

Human Factors in Aircraft Maintenance, Luftfartstilsynet

apr. 2023 – apr. 2025

■ SPRÅK

Norsk (bokmål) – morsmål • Engelsk – flytende (teknisk og operasjonelt)

■ PROSJEKTER

Deltok i oppgradering av avionikksuite på **6 AW101-helikoptre** for Luftforsvaret. Ansvarlig for installasjonsplanlegging og testing av nytt navigasjonssystem. Prosjektet ble levert **innen budsjett på NOK 45 millioner** og godkjent av Luftfartstilsynet uten avvik.

■ REFERANSER

Knut Ivar Halvorsen, Sjefingeniør, Kongsberg Aviation Maintenance Services, knut.halvorsen@kams.no, +47 905 11 223

Björg Strand, Avdelingsleder Helikopterdivisjonen, Forsvaret, bjorg.strand@mil.no, +47 918 44 556

■ FRITIDSAKTIVITET

Medlem, Tekna – Luftfart og romfart

jan. 2016

Deltar i faglige nettverkssamlinger og konferanser om luftfartsteknologi.