

Erik Hansen

Flytekniker

Sertifisert flytekniker (Part-66 kategori B1.1) med over 10 års erfaring innen linjevedlikehold og basevedlikehold på kommersielle jettfly. Bred erfaring med Boeing 737 og Airbus A320-familien ved norske og skandinaviske flyplasser. Kjent for høy presisjon, sterk sikkerhetskultur og effektiv problemløsning under tidspress. Autorisert for utstedelse av CRS (Certificate of Release to Service).

FERDIGHETER

Linjevedlikehold Boeing 737 NG og MAX
• Basevedlikehold Airbus A320/A321
• Utstedelse av CRS (Certificate of Release to Service)
• EASA Part-66 B1.1 • AOG-feilsøking og problemløsning
• AMOS og digitale arbeidskortssystemer
• Strukturreparasjon (SRM)
• Hydraulikk, avionikk og motor
• On-the-job training (OJT) og mentoring
• HMS og flysikkerhet

SPRÅK

Norsk (bokmål) – morsmål • Engelsk – flytende (teknisk)

ERFARING

Flytekniker – Linjevedlikehold, Avinor Flysikring / Norwegian Air Shuttle, Oslo (Gardermoen) *feb. 2018 – Nå*

Linjevedlikehold av Boeing 737 MAX og 737 NG på Norges største flyplass med 24/7-drift.

- Gjennomfører transit- og turnaroundsjekk på opptil **18 fly per skift** med gjennomsnittlig **35 minutters turnaround**
- Autorisert for utstedelse av **CRS** på B737 NG og MAX etter eget arbeid og inspeksjon
- Identifisert og korrigert **AOG-situasjoner** som i snitt reduserte forsinkelsestid med **40 minutter per hendelse**
- Mentor for **4 juniorflyteknikere** og traineer i on-the-job training (OJT)
- Ledende tekniker under vinterberedskapsøvelse med samlet team på **12 teknikere**

Flytekniker – Basevedlikehold, SAS Scandinavian Airlines Technical Services, Gardermoen *juni 2014 – jan. 2018*

Basevedlikehold av Airbus A320/A321 i hangar med fokus på C-sjekk og strukturreparasjoner.

- Deltok i **12 fullstendige C-sjekker** på A320-familien over 3,5 år
- Sertifisert på **Airbus A320/A321** strukturreparasjoner i henhold til SRM
- Bidro til innføring av ny digital arbeidskortløsning (AMOS) som reduserte papirbruk med **70 %** og kortbeholdningstid med **15 %**

Flytekniker-lærling, Luftfartstilsynet / Lufthansa Technik Oslo, Oslo *aug. 2012 – mai 2014*

Opplæring i flyvedlikehold under veiledning av sertifiserte teknikere på generell luftfartøyvedlikehold.

- Fullførte Part-66 grunnkurs kategori B1 med godkjent resultat
- Praktiserte på **Boeing 737 Classic og A320** under OJT-program

UTDANNING

Part-66 Sertifikat – Kategori B1.1 i Flyvedlikehold – turbindrevne fly-, Luftfartstilsynet / CAA Norway, Oslo *aug. 2012 – juni 2014*

Grunnleggende og avansert opplæring i vedlikehold av turbindrevne fly i henhold til EASA Part-66. Fullført med godkjente eksamensresultater i alle moduler.

Vg2 Tekniske og industrielle fag – Flyfaget i Flyfaget, Kjeller videregående skole, Lillestrøm *aug. 2010 – juni 2012*

SERTIFISERINGER

EASA Part-66 Kategori B1.1 – Turbin fastving, Luftfartstilsynet (CAA Norway) *juli 2014*

Boeing 737 NG og MAX – Typerating, Boeing *feb. 2018*

Airbus A320 – Typerating, Airbus Training Centre *jan. 2015*

Human Factors in Aviation Maintenance, EASA *sep. 2023 – sep. 2023*

PROSJEKTER

Bidro til implementering av AMOS som erstatning for papirbaserte arbeidskort i SAS Technical Services. Deltok i brukertesting og opplæring av **25 teknikere**. Løsningen reduserte papirforbruk med **70 %** og korttid med **15 %**, og ble rullet ut til alle SAS-baser i Skandinavia.

REFERANSER

Geir Strand, Vedlikeholdsleder, Norwegian Air Shuttle – Gardermoen, geir.strand@norwegian.no, +47 21 49 00 15

FRITIDSAKTIVITET

Frivillig, Norges Luftsportforbund – Ungdomsavdelingen *jan. 2020*

Bidrar med teknisk opplæring for **unge flyentusiaster** på lokalt flyklubb-arrangement to ganger i året.