

Marco Ventura

Ingegnere Meccanico

Torino, Italia · m.ventura@gmail.com · +39 349 605 3271 · linkedin.com/in/marcoventura-eng

Ingegnere meccanico con cinque anni di esperienza nella progettazione e simulazione di componenti automotive e powertrain. In Ferrari dal 2022, lavoro nel team Powertrain Engineering sulla progettazione di sistemi ibridi per vetture GT. In precedenza ho contribuito allo sviluppo di componenti strutturali in Pirelli con riduzione del peso del **15%** su cerchi in lega.



ESPERIENZA

Mechanical Design Engineer, Ferrari S.p.A., Maranello

Apr 2022 – Attuale

Progettazione meccanica nel team Powertrain Engineering per vetture GT stradali.

- Progettato **14 componenti** del sistema di raffreddamento per il powertrain ibrido V6
- Ridotto il peso del collettore di aspirazione del **22%** tramite ottimizzazione topologica in Altair Inspire
- Eseguito **180+ simulazioni FEA** per validazione strutturale e termica
- Collaborato con il reparto corse per il trasferimento tecnologico su **3 componenti**

Junior Mechanical Engineer, Pirelli S.p.A., Milano

Gen 2020 – Mar 2022

Progettazione e testing di componenti per il settore Prestige & Motorsport.

- Sviluppato un nuovo design di cerchio in lega con riduzione peso del **15%** mantenendo i requisiti di rigidità
- Condotta **120+ test** di fatica e resistenza su macchinari MTS
- Ottimizzato il processo di vulcanizzazione riducendo gli scarti del **8%**

Stagista Ingegnere, Comau S.p.A., Torino

Mar 2019 – Dic 2019

Stage nel reparto R&D robotica industriale.

- Supportato la progettazione di un **end-effector** per robot collaborativo con 6 gradi di libertà
- Creato **24 modelli CAD 3D** in CATIA V5 per componenti di linee di assemblaggio

ISTRUZIONE

Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Politecnico di Torino, Torino

Set 2017 – Mar 2019

Voto: 110/110. Tesi su *ottimizzazione topologica di componenti automotive in alluminio per alleggerimento strutturale*.

Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica, Politecnico di Torino, Torino

Set 2014 – Lug 2017

Voto: 102/110.

COMPETENZE

CATIA V5 / SolidWorks, Ansys Mechanical / Fluent, Altair HyperMesh / Inspire, Analisi FEA e CFD, GD&T (ISO GPS), MATLAB / Simulink, Tecnologie di produzione (fusione, stampaggio, CNC), FMEA / DFMEA, SAP PLM, Materiali metallici e compositi

CERTIFICAZIONI

CATIA V5 Certified Professional, Dassault Systemes

Mag 2021 – Mag 2024

Six Sigma Green Belt, ASQ

Feb 2023 – Feb 2026

LINGUE

Italiano (madrelingua), Inglese (C1 - avanzato)

PROGETTI

Sistema Raffreddamento Powertrain Ibrido - Ferrari

Set 2022 – Dic 2023

Progettazione del sistema di raffreddamento per il nuovo powertrain ibrido V6.

- Progettato **14 componenti** con simulazione termofluidodinamica CFD
- Temperatura massima del motore ridotta di **18 gradi C** rispetto al design precedente
- Peso complessivo del sistema ridotto del **12%** tramite ottimizzazione in alluminio 7075

Cerchio Leggero Prestige - Pirelli

Set 2020 – Set 2021

Sviluppo di un cerchio in lega ultraleggero per il segmento Prestige.

- Riduzione peso del **15%** rispetto alla generazione precedente
- Superati tutti i **120+ test** di omologazione ECE R124

REFERENZE

Stefano Rivalta, Head of Powertrain Design, Ferrari S.p.A., s.rivalta@ferrari.com, +39 345 779 1140

Claudia Petrini, R&D Manager, Pirelli S.p.A., c.petrini@pirelli.com, +39 338 662 5517

ATTIVITÀ EXTRASCOLASTICHE

Membro - SAE Italy (Society of Automotive Engineers)

Gen 2020

Membro attivo della sezione italiana SAE. Partecipato come giudice tecnico alla competizione Formula SAE Italy a Varano de' Melegari per 3 edizioni consecutive.

Volontario - Museo dell'Automobile di Torino

Giu 2023

Guida volontaria per visite tecniche dedicate a studenti di ingegneria. Condotte 14 visite nel 2025.