

# Davide Ferraris

## INGEGNERE AUTOMOTIVE



Torino, Italia | d.ferraris@gmail.com | +39 347 612 8034 | linkedin.com/in/davideferraris

Ingegnere automotive con sei anni di esperienza nello sviluppo di sistemi powertrain e veicoli elettrici. Attualmente impiegato presso Ferrari nel reparto propulsione ibrida, dove coordino la validazione di componenti ad alta tensione per la gamma stradale. In precedenza ho lavorato in Maserati sulla calibrazione motore della MC20.

## ESPERIENZA

### Ingegnere di Sviluppo Powertrain, Ferrari S.p.A., Maranello

Mar 2022 – Attuale

Responsabile della validazione e integrazione di sistemi powertrain ibridi per la gamma stradale.

- Coordinato i test di validazione del pacco batterie ad alta tensione su **3 modelli**, raggiungendo il target di omologazione con zero non-conformità
- Ridotto i tempi del ciclo di calibrazione del **22%** attraverso l'automazione degli script di test in MATLAB/Simulink
- Gestito un team di **4 ingegneri junior** nel reparto integrazione veicolo
- Contribuito al deposito di **2 brevetti** relativi al sistema di recupero energetico in frenata

### Ingegnere Calibrazione Motore, Maserati S.p.A., Modena

Set 2019 – Feb 2022

Calibrazione e ottimizzazione del motore V6 Nettuno per la supersportiva MC20.

- Eseguito oltre **1.200 ore** di test al banco prova per la mappatura delle prestazioni motore
- Ridotto le emissioni di NOx del **14%** rispettando i limiti Euro 6d attraverso ricalibrations della strategia di iniezione
- Collaborato con il team di Modena e lo stabilimento di Torino per l'integrazione nel veicolo

### Stagista Ingegneria Veicolo, Fiat Chrysler Automobiles, Torino

Ott 2018 – Ago 2019

Stage curriculare nel reparto dinamica veicolo dello stabilimento di Mirafiori.

- Supportato la campagna di test su pista per la validazione delle sospensioni della **Fiat 500 Elettrica**
- Sviluppato modelli multibody in **Adams Car** per la simulazione del comportamento dinamico

## ISTRUZIONE

### Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Autoveicolo, Politecnico di Torino, Torino

Set 2016 – Ott 2018

Voto: 110/110 e lode. Tesi sperimentale sulla *modellazione termica di pacchi batterie per veicoli elettrici ad alte prestazioni*.

### Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica, Politecnico di Torino, Torino

Set 2013 – Lug 2016

Voto: 105/110.

## COMPETENZE

MATLAB/Simulink • ETAS INCA & ASCET • CANape & CANalyzer (Vector) • CATIA V5 • Adams Car • Sistemi powertrain ibridi ed elettrici • Calibrazione motore e banco prova • Normativa Euro 6/7 e omologazione • Python per automazione test • Gestione FMEA e DFMEA

## CERTIFICAZIONI

### IATF 16949 – Internal Auditor Automotive, TUV Italia

Mag 2023 – Mag 2026

### Functional Safety Engineer (ISO 26262), TUV Rheinland

Nov 2022 – Nov 2025

## LINGUE

Italiano (madrelingua) • Inglese (C1) • Tedesco (B1)

## PROGETTI

### Validazione Pacco Batterie HV – Ferrari

Giu 2022 – Dic 2023

Progetto di validazione completa del sistema batterie ad alta tensione per un nuovo modello ibrido.

- Pianificato ed eseguito **340 test** tra prove climatiche, vibrazionali e di sicurezza
- Raggiunto omologazione **UN ECE R100** al primo tentativo senza riserve
- Budget gestito: **1,2 milioni di euro**

### Ottimizzazione Mappa Motore Nettuno – Maserati

Mar 2020 – Set 2021

Ricalibrazione completa delle mappe motore V6 biturbo per conformità emissioni e prestazioni.

- Migliorato la coppia ai bassi regimi del **7%** mantenendo il consumo invariato
- Eseguito validazione su **3 prototipi** con oltre 50.000 km di test su strada

## REFERENZE

---

### **Roberto Mancuso**

Responsabile Reparto Powertrain, Ferrari S.p.A.  
r.mancuso@ferrari.com, +39 059 588 2201

### **Elena Costanzo**

Team Leader Calibrazione, Maserati S.p.A.  
e.costanzo@maserati.com, +39 059 594 3310

## ATTIVITÀ EXTRASCOLASTICHE

---

### **Membro – SAE Italy (Society of Automotive Engineers)**

Partecipo attivamente alle conferenze annuali e ho presentato un paper sulla gestione termica delle batterie al SAE Turin 2023.

*Gen 2020*