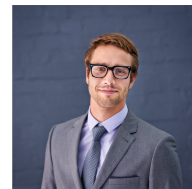


VICTOR LEGRAND

Ingénieur Mécanique Junior

Toulouse, France · victor.legrand@gmail.com · +33 6 37 52 84 19 · linkedin.com/in/victorlegrand



Ingénieur mécanique diplômé de l'INSA Toulouse avec un stage de fin d'études de 6 mois chez Airbus. Conception et simulation par éléments finis de **5 pièces structurelles** pour l'A350, réduisant la masse de **3,2 kg** par ensemble. Maîtrise de CATIA V5, ANSYS et Abaqus. Spécialisé en conception mécanique et calcul de structures. Rigoureux, curieux et passionné par l'aéronautique.

EXPÉRIENCE

Stagiaire Ingénieur Conception Mécanique, Airbus, Toulouse

Janv. 2025 – Juin 2025

Stage de fin d'études de 6 mois au bureau d'études structures (programme A350).

- Conception de **5 pièces structurelles** en aluminium et en composite sur CATIA V5
- Simulation par éléments finis sur ANSYS et Abaqus : analyse statique, fatigue et flambage pour **12 cas de charge**
- Optimisation topologique réduisant la masse de **3,2 kg** par ensemble tout en respectant les marges de sécurité (**RF > 1,5**)
- Rédaction de **5 dossiers de justification** de calcul conformes aux normes aéronautiques (CS-25)

Stagiaire Bureau d'Études, Liebherr Aerospace, Toulouse

Juin 2024 – Août 2024

Stage de 3 mois au bureau d'études systèmes d'air (climatisation aéronautique).

- Modélisation 3D de **8 composants** de systèmes d'air conditionné sur CATIA V5
- Mise à jour de **15 plans de définition** selon les modifications de conception
- Participation aux revues de conception avec les équipes stress et production

FORMATION

Diplôme et spécialité, INSA Toulouse, Toulouse

Sept. 2020 – Juil. 2025

Diplômé avec mention Bien (**14,8/20**).

- Projet de fin d'études : « Optimisation topologique d'un support moteur en aluminium pour l'A350 », noté **17/20**
- Modules clés : Mécanique des Structures, Éléments Finis, Conception Mécanique, Matériaux Composites, Fatigue

COMPÉTENCES

CATIA V5 (conception, assemblage, mise en plan), ANSYS et Abaqus (éléments finis), Calcul de structures (statique, fatigue, flambage), Optimisation topologique, Matériaux composites et métalliques, Normes aéronautiques (CS-25), Rédaction de dossiers de justification, SolidWorks, MATLAB, Travail en équipe bureau d'études

CERTIFICATIONS

Certification CATIA V5 — Niveau Avancé, Dassault Systèmes

Déc. 2024 – Déc. 2024

LANGUES

Français (langue maternelle), Anglais (C1 — TOEIC 910), Espagnol (B1)

PROJETS

Drone de compétition — Projet INSA

Janv. 2024 – Juin 2024

Conception mécanique d'un drone de compétition pour le challenge aérien ISAE-SUPAERO.

- Conception du châssis en fibre de carbone sur CATIA V5 : **masse finale de 1,2 kg**
- Simulation de résistance aux chocs sur ANSYS : validation pour des impacts à **15 m/s**
- **3e place** au challenge parmi **18 équipes** d'écoles d'ingénieurs

RÉFÉRENCES

Dr. Marc Delaunay, Chef de Groupe Calcul Structures, Airbus — Toulouse, m.delaunay@airbus.com, +33 5 61 93 28 45

ACTIVITÉ EXTRA-SCOLAIRE

Vice-Président — Club Aéronautique INSA Toulouse

Sept. 2023 – Juin 2025

Animation du club aéronautique de l'école (85 membres).

- Organisation de **6 visites d'usines** (Airbus, Safran, ATR) et **3 conférences** techniques
- Pilotage du projet de construction d'un planeur en bois (**15 étudiants impliqués**)