

# Bastien Leclerc

## INGÉNIEUR AÉRONAUTIQUE

Toulouse, France | b.leclerc@gmail.com | +33 6 81 54 37 26 | linkedin.com/in/bastienleclerc



Ingénieur aéronautique ISAE-SUPAERO avec sept ans d'expérience en conception avion et certification. Responsable du lot aérostructures sur le programme A350F chez Airbus, avec un périmètre de **32 M€**. Certifié Design Organisation Approval (DOA) niveau 3 — signataire autorisé de conformité EASA Part 21.

## EXPÉRIENCE

### Ingénieur Conception Aérostructures, Airbus, Toulouse

Janv. 2021 – Présent

Responsable technique du lot fuselage arrière sur le programme A350F (cargo).

- Piloté la conception de **18 panneaux fuselage** en composite CFRP avec raidisseurs co-collés
- Géré un périmètre technique de **32 M€** et coordonné 2 fournisseurs (Spirit AeroSystems, Stelia)
- Réduit le nombre de non-conformités de production de **34 %** en améliorant les tolérances de fabrication
- Signataire DOA Part 21 — validé **120+ dossiers de conformité** pour la certification EASA

### Ingénieur Calcul Aérodynamique, Dassault Aviation, Saint-Cloud

Sept. 2018 – Déc. 2020

Études aérodynamiques sur le programme Falcon 6X dans l'équipe aéro externe.

- Réalisé **350+ configurations CFD** (RANS, elsA) pour l'optimisation du profil de voilure
- Contribué à l'amélioration de la finesse aérodynamique de **2,3 %** par rapport au Falcon 8X
- Participé à **4 campagnes d'essais en soufflerie** (ONERA S1MA) — corrélation calcul/essai à 97 %

### Stagiaire Ingénieur — Bureau d'Études, Safran Aircraft Engines, Villaroche

Févr. 2018 – Juil. 2018

Stage sur la conception d'aubes de turbine haute pression pour le moteur LEAP.

- Optimisé le profil aérodynamique de **3 étages d'aubes** — gain de rendement de 0,8 %
- Développé un outil MATLAB de post-traitement des résultats CFD adopté par l'équipe

## FORMATION

### Diplôme d'Ingénieur in Aéronautique et Espace, ISAE-SUPAERO, Toulouse

Sept. 2013 – Juil. 2018

Parcours Aéronefs avec dominante structures et aérodynamique. Semestre d'échange à *Politecnico di Milano* (département aérospatial). Major de promotion en mécanique des fluides.

## COMPÉTENCES

Conception aérostructures (CATIA V5, 3DEXPERIENCE) • CFD (elsA, ANSYS Fluent) • Éléments finis (NASTRAN, ABAQUS) • Matériaux composites CFRP • Certification EASA Part 21 (DOA) • Normes CS-25 / FAR Part 25 • MATLAB / Python • Gestion de configuration (ENOVIA) • PLM (Teamcenter, Windchill)

## CERTIFICATIONS

### DOA Part 21 — Signataire Niveau 3, Airbus / EASA

Janv. 2023 – Janv. 2026

### Formation Certification Aéronefs CS-25, ISAE-SUPAERO Formation Continue

Mai 2022 – Mai 2022

### TOEIC — 965/990, ETS

Déc. 2017 – Déc. 2019

## LANGUES

Français (langue maternelle) • Anglais (C2 — bilingue) • Italien (B1)

## PROJETS

### Fuselage Arrière A350F — Airbus

Juin 2021 – Janv. 2024

Adaptation du fuselage arrière de l'A350 pour la version cargo avec porte de chargement principale.

- Conception de **18 panneaux CFRP** et de la structure de renfort autour de la porte cargo
- Réduction des non-conformités de **34 %** grâce à la revue des tolérances de fabrication
- Validation de **120+ dossiers** de conformité pour la certification de type EASA

## RÉFÉRENCES

### Hélène Marchand

Head of Fuselage Engineering, Airbus

h.marchand@airbus.com, +33 5 61 93 77 42

### Jean-Christophe Roux

Chef du Service Aérodynamique Externe, Dassault Aviation

jc.roux@dassault-aviation.com, +33 1 47 11 85 30

## ACTIVITÉS EXTRASCOLAIRES

---

### **Vice-Président — ISAE-SUPAERO Alumni Toulouse**

Organisation de 6 conférences annuelles sur les métiers de l'aéronautique. Réseau de 450 membres actifs dans la région Occitanie.

*Janv. 2022*

### **Pilote Privé — Aéroclub de Toulouse-Lasbordes**

Licence PPL(A) obtenue en 2019. 180 heures de vol sur DR400 et PA28. Participation aux rallyes aériens régionaux.

*Juin 2019*