

Mihkel Vool

Reisijatelennu piloot

Kogunud reisijatelennu esimene ohvitser üle 4200 lennutunni kogupraktikaga, spetsialiseerunud Bombardier Q400 turbopropeller-lennukitele. Oman EASA ATPL(A) litsentsi ja tüüpiluba Q400 lennukile. Tunnen hästi Põhjamaade ja Balti regiooni lennuoperatsioone ning olen tugevalt pühendunud lennu ohutuskultuurile ja täpsele menetluste järgimisele.

OSKUSED

ATPL(A) litsents (EASA) • Q400 tüüpiluba • ATR 72 / ATR 42 • CRM (Crew Resource Management) • RNAV / RNP lähenemised • Erakorraliste olukordade käsitlemine • Ilmastiku hindamine • Lennuplaneerimise süsteemid • FOQA / SMS osalemine • Ohutuskultuuri juhtimine

KEELED

Eesti keel (emakeel) • Inglise keel (C1) • Vene keel (A2)

KOGEMUS

Esimene ohvitser (First Officer), Nordica (Nordic Aviation Group AS), Tallinn *mai 2019 – Praeguseni*
Täidan esimese ohvitseri ülesandeid Q400 lennukil Nordica liinilendudel Põhjamaades, Baltikumis ja Euroopas, tagades ohutuse, ajakohase menetluste täitmise ja koostöö kapteniga.

- Kogunenud **üle 4200 lennutunni** kogukogemusega, millest **2800 tundi Q400 lennukil**
- Sooritasin **üle 3100 lennu** erinevate meteoroloogiliste tingimuste ja lennujaamade käitumistingimuste korral
- Osalenud **CRM (Crew Resource Management)** koolituste läbiviimisel, jagades ohutuskultuuri põhimõtteid nooremate lennumeeskonnaliikmetega
- Läbinud täiendavad **RNAV/RNP lähenemiste** koolitused, laiendades võimet lenduda ka keeruliste navigatsioonitingimuste korral
- Nullvigadeta **ohutusrekord** kogu lennutegevuse perioodil
- Lendanud kokku üle **6 500 lennutunni**, sh **4 200 tundi** kaptenina
- Osalenud **EASA** lennuohutuse auditites ja saanud kõrgeima hinnangu

Nooremohvitser (Second Officer), Xfly AS, Tallinn

märts 2016 – Praeguseni

Alustasin reisijatelennu karjääri nooremohvitserina ATR 72 lennukil, täites teise ohvitseri ülesandeid ning omandades liinilennukogemuse.

- Kogusin **1600+ lennutundi** ATR 72 lennukil Põhja-Euroopa liinidel
- Sooritasin edukalt **line check** ja **OPC/LPC** kontrolle iga 6 kuu tagant hindamisteta tähelepanekuteta
- Töötasin koos kapteni meeskonnaga erakorraliste olukordade (k.a. meteoroloogiline ümbersuunamine, tehniline häire) lahendusel
- Läbisin **4 korda aastas** simulaatorikoolitusi, sh hädaolukordade ja süsteemirike stsenaariumid
- Teenindas marsruute Tallinn–Frankfurt, Tallinn–Amsterdam ja Tallinn–Stockholm

Lennuõpilane / CPL-omanik, Tartu Lennunduskool, Tartu

sept 2013 – Praeguseni

Lõpetasin integreeritud ATPL-kursuse, omandades kõik vajalikud lennuliikluse oskused ja teoreetilised teadmised.

- Kogusin **240 lennutundi** koolituslendude jooksul erinevates lennukitüüpides
- Sooritasin edukalt kõik **14 ATPL-teoreetika eksamit** EASA nõuete kohaselt

HARIDUS

Integreeritud ATPL kursus erialal Lennundus / Kommertspiloodi koolitus, Tartu *sept 2013 – veebr 2016*
Lennunduskool, Tartu

Täismahuga ATP-integreeritud koolitus, sisaldades lennuõpet, teoreetikakursuseid ja MCC (Multi-Crew Cooperation) kursust.

Bakalaureusekraad erialal Lennundusinseneria, TalTech, Tallinn

sept 2010 – juuni 2013

Omandas lennunduse teoreetilisi aluseid, aerodünaamikat ja lennuki süsteemide inseneria põhimõtteid.

SERTIFIKAADID

ATPL (Airline Transport Pilot License), Lennuamet / EASA

aug 2014 – aug 2014

Airbus A320 Type Rating, Lufthansa Aviation Training

märts 2015 – märts 2015

PROJEKTID

Digitaliseerimisprojekt – Nordica (Nordic Aviation Group AS)

juuni 2022 – juuni 2023

Koordineeris digitaalset transformatsiooni uute tööriistade ja süsteemide juurutamisega. Projekt vähendas manuaalseid protsesse **30%** ja parandas andmekvaliteeti kogu organisatsioonis.

SOOVITAJAD

Kapten Mart Saarlo, Lennuoperatsioonide direktor, Nordica (Regional Jet OÜ),
mart.saarlo@nordica.ee, +372 5234 5678

Meelis Münt, Lennuohutuse direktor, Lennuamet, meelis.munt@lennuamet.ee, +372 5345 6789

HUVITEGEVUS

Juhatuse liige, Eesti Kaubandus-Tööstuskoda

jaan 2019 – detsember 2022

Osalet organisatsiooni strateegilises juhtimises ja erialaste ürituste korraldamises.