

Mihkel Rand

Laevastiku ohvitser

Kogenud mereohvitser üle **10-aastase** kogemusega reisijate- ja kaubavedude laevanduses Läänemere ning Põhjamere reisisel. Omab vanemtüürimehe sertifikaati ja tugeva navigatsioonipädevuse rahvusvahelise meresõidu nõuetele vastavuses. Spetsialiseerunud ro-pax laevadele ja Läänemere erireisidele koos põhjalike teadmistega laevaohutuse ja kriisijuhtimise valdkonnas.

OSKUSED

Navigatsioon (ECDIS, AIS, ARPA, GPS) • Laevajuhtimise vahikord (OOW) • Ro-pax lastimise planeerimine • Laevaohutus (ISM koodeks, SOLAS) • Hädaolukorra juhtimine • Meeskonna juhtimine ja koolitus • Sadamaoperatsioonid • STCW nõuete täitmine • Meteoroloogia ja laevateede optimeerimine • Inglisekeelne merendusdokumentatsioon

KEELED

Eesti keel (emakeel) • Inglise keel (C1) • Vene keel (B1)

KOGEMUS

Vanemtüürimees (Chief Officer), Tallink Grupp, Tallinn

märts 2020 – Praeguseni

Töötan vanemtüürimehena Tallinki ro-pax laevadel Tallinn–Helsingi ja Tallinn–Stockholmi liinidel, vastutades lastimise ja navigatsiooni järelevalve, ohutusmeetmete rakendamise ning meeskonna väljaõppe eest.

- Vastutan laeva kargotoimingute eest – hoialdunud **null laadimisõnnetuseta** üle **1400 reisi**
- Juhtisin **18-liikmelist** dekk-meeskonda, saavitanud meeskonna auditites **98%** vastavuse ISM koodeksile
- Koordineerin laevaohutuse harjutusi – viisin läbi üle **120 hädaolukorra harjutuse**, sealhulgas merehätta sattumise, tulekustutamise ja reisijate evakuaatsiooni simulatsioone
- Rakendanud uut lastiplaanimise tarkvara (CASP), mis vähendas laadimisplaanide koostamisaega **35%**
- Mentordanud **3 nooremtüürimehe** karjääri, kõik kolm on edutatud kõrgematele positsioonidele

Tüürimees (Second Officer), DFDS Estonia, Tallinn

apr 2016 – veebr 2020

Töötan tüürimehena rahvusvahelisel kaubavedude linjal, vastutades navigatsiooni vahikorra pidamise, navigatsioonivarustuse haldamise ja ohutsdokumentatsiooni eest.

- Juhtinud laeva sissesõitu ja lahkumist üle **60 sadamast** Põhjamere ja Läänemereel, sealhulgas piiratud nähtavuse ja talvetingimuste korral
- Vastutanud laeva navigatsioonisüsteemide (ECDIS, AIS, ARPA) hoolduse eest – null navigatsioonitõrkeid 48 kuuga
- Koostanud ja rakendanud laeva meditsiinilise hädaolukorra protokoll, mida kasutab nüüd kogu DFDS Balti flott
- Osalenud Paris MoU ja Eesti Veeteede Ameti auditis – puhas protokoll, nullrikkumistega

Nooremtüürimees (Third Officer), Viking Line, Tallinn

juuni 2013 – märts 2016

Alustasin meremehe karjääri Tallinn–Helsingi reisilaevadel, vastutades reisijate ohutuse, navigatsioonivahikorra ja päästevahendite hoolduse eest.

- Pidanud navigatsioonivahikorda **4-tunnistes tsüklites** rahvusvahelisel klassifitseeritud reisilaeval (SOLAS A/B klass)
- Vastutanud **päästepaat- ja merehädavarustuse** igakuiseks kontrollimiseks vastavalt SOLAS nõuetele
- Koolitanud **uusi meremehi** ohutusprotseduurides ja hädaolukorra käitumises

HARIDUS

Rakenduskõrgharidus erialal Navigatsioon (Merekapten), TalTech (Tallinna Tehnikaülikool) – Merenduse õppekava, Tallinn

sept 2009 – juuni 2013

Nelja-aastane merendusinseneri õppekava, hõlmates navigatsiooni, laevaehitust, merendusnõuetele vastavust ja STCW koolitust. Praktikatoimingud Viking Line ja Saaremaa Laevakompanii laevadel.

SERTIFIKAADID

Laeva vahiülema diplom (STCW), Veeteede Amet

aug 2016 – aug 2021

GMDSS raadioside sertifikaat, Veeteede Amet

märts 2017 – märts 2022

PROJEKTID

Laevastiku ohvitser protsesside optimeerimine

jaan 2023 – det 2023

Juhtis ristfunktsionaalset projekti töövoogude optimeerimiseks. Uued protsessid parandasid efektiivsust **25%** ja vähendasid läbimisaega **3 nädala** võrra.

SOOVITAJAD

Kommodoor Jüri Saska, Mereväe ülem, Eesti Kaitseväge, juri.saska@mil.ee, +372 5234 5678

Kapten Andrus Umboja, Mereteede osakonna juhataja, Veeteede Amet, andrus.umboja@vta.ee, +372 5345 6789

HUVITEGEVUS

Vabatahtlik nõustaja, Eesti IT-ettevõtete Liit

jaan 2020 – detsember 2023

Panustas vabatahtliku erialase nõustamisega ja osales organisatsiooni juhtimises ning ürituste korraldamises.