

Henrik Wiesner

Maschinenbauingenieur

Stuttgart, Deutschland · h.wiesner@gmx.de · +49 711 8832 4519 · linkedin.com/in/henrikwiesner



Maschinenbauingenieur mit fünf Jahren Berufserfahrung in der Entwicklung und Konstruktion von Antriebskomponenten. Bei Bosch verantwortlich für die Auslegung von Einspritzsystemen mit einem jährlichen Produktionsvolumen von 1,2 Mio. Einheiten. Vorher bei ZF Friedrichshafen Getriebekomponenten für Nutzfahrzeuge konstruiert.

ERFAHRUNG

Entwicklungsingenieur Antriebstechnik, Robert Bosch GmbH, Stuttgart-Feuerbach

Apr. 2022 – Gegenwart

Konstruktion und Simulation von Einspritzsystemkomponenten für Dieselmotoren.

- Neukonstruktion eines Düsenkörpers, der die Fertigungskosten um **18 %** gesenkt hat bei gleichbleibender Leistung
- FEM-Analysen für **34 Bauteile** durchgeführt und Wandstärken optimiert - Gewichtsreduktion um 12 %
- Zusammenarbeit mit 4 Zulieferern koordiniert, Serienstarts termingerecht in **3 Projekten** realisiert
- FMEA-Moderator für das Team (8 Ingenieure) - **26 potenzielle Fehlerquellen** identifiziert und abgestellt

Konstruktionsingenieur, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

Jan. 2020 – März 2022

Konstruktion von Getriebekomponenten für schwere Nutzfahrzeuge.

- Planetenradsatz für 12-Gang-Automatikgetriebe ausgelegt - Drehmomentkapazität um **8 %** erhöht
- Toleranzkettenrechnung für **17 Baugruppen** durchgeführt und Nacharbeitsquote um 31 % reduziert
- 3D-Druck-Prototypen für Gehäusevarianten eingeführt - Iterationszeit von 6 Wochen auf **10 Tage** verkürzt

Praktikant Versuch & Erprobung, Porsche AG, Weissach

März 2019 – Aug. 2019

Unterstützung der Erprobungsabteilung im Bereich Fahrwerksentwicklung.

- Prüfstandsversuche an **4 Achsprototypen** durchgeführt und ausgewertet
- Matlab-Skript zur automatischen Auswertung von Messdaten erstellt - **5 Stunden Aufwand** pro Woche eingespart

BILDUNG

Master of Science in Maschinenbau - Konstruktion und Entwicklung, Universität Stuttgart, Stuttgart

Okt. 2017 – Dez. 2019

Abschlussnote 1,5. Masterarbeit: *Topologieoptimierung eines Getriebegehäuses unter Berücksichtigung von Fertigungsrestriktionen.*

Bachelor of Engineering in Maschinenbau, Hochschule Esslingen, Esslingen

Okt. 2014 – Sept. 2017

Abschlussnote 1,8. Praxissemester bei der Daimler AG im Bereich Rohbau.

FÄHIGKEITEN

CATIA V5 / V6, Siemens NX, ANSYS (FEM & CFD), Matlab / Simulink, Toleranzmanagement (3DCS), FMEA & DRBFM, GD&T nach ISO 1101, SAP PLM, SPC & statistische Versuchsplanung, MS Office & VBA

ZERTIFIZIERUNGEN

VDI-Zertifikat Konstruktionstechnik, Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

Nov. 2022 – Nov. 2027

CATIA V5 Certified Professional, Dassault Systèmes

März 2021 – März 2026

SPRACHEN

Deutsch (Muttersprache), Englisch (fließend - C1)

PROJEKTE

Neukonstruktion Düsenkörper - Bosch

Sept. 2022 – Juni 2023

Komplette Neuentwicklung eines Einspritzdüsenkörpers für die nächste Dieselgeneration.

- Topologieoptimierung und anschließende Konstruktion in CATIA V5 - **18 % Kostenreduktion**
- Zusammenarbeit mit **3 Zulieferern** in Deutschland und Tschechien
- Serienstart mit **0 Beanstandungen** beim Erstmusterprüfbericht

Planetenradsatz 12-Gang-Getriebe - ZF

Juni 2020 – Dez. 2021

Auslegung und Validierung eines neuen Planetenradsatzes für Lkw-Getriebe.

- Drehmomentkapazität um **8 %** gesteigert bei gleichem Bauraum
- **2.400 Stunden** Prüfstandlaufzeit ohne Ausfall bestanden

REFERENZEN

Dr. Stefan Krämer, Gruppenleiter Einspritzsysteme, Robert Bosch GmbH, s.kraemer@bosch.com, +49 711 811 42305

Angela Riedl, Teamleiterin Konstruktion NKW, ZF Friedrichshafen AG, a.riedl@zf.com, +49 7541 77 3418

AUSSERSCHULISCHE AKTIVITÄTEN

Mitglied - VDI Arbeitskreis Antriebstechnik Stuttgart

Jan. 2021

Regelmäßige Teilnahme an Fachvorträgen und Werkbesichtigungen. Organisation eines Abendvortrags zum Thema Leichtbau mit 45 Teilnehmern.

Betreuer - Formula Student Team HS Esslingen

Juni 2020 – Dez. 2022

Fachliche Betreuung von Studierenden im Bereich Antriebsstrang. Team hat beim FSG-Event 2022 den 11. Platz erreicht.