

Bastian Grünwald



INGENIEUR FAHRZEUGTECHNIK

Ingolstadt, Deutschland | b.gruenwald@gmx.de | +49 841 9374 2108 | linkedin.com/in/bastianguenwald

Fahrzeugtechnik-Ingenieur mit fünf Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Fahrwerks- und Karosseriesystemen. Bei Audi verantwortlich für die Auslegung der vorderen Achskinematik in der Baureihe Q6 e-tron. Vorher bei Continental Fahrwerkssensoren für ADAS-Systeme validiert und in Serie gebracht.

ERFAHRUNG

Entwicklungsingenieur Fahrwerk, AUDI AG, Ingolstadt

Mai 2022 – Gegenwart

Auslegung und Absicherung der Vorderachskinematik für Elektrofahrzeuge.

- Kinematik-Simulation der Vorderachse für den Q6 e-tron in **Adams/Car** - Lenkelastizität um 15 % verbessert
- Koordination von **8 Bauteilumfängen** mit Zulieferern (Lemförder, Mubea, ZF)
- Prüfstandsversuche an **12 Prototypen** geplant und ausgewertet
- Gewichtsreduzierung der Achsträgeranbindung um **2,3 kg** durch Aluminiumdruckguss-Optimierung

Validierungsingenieur Fahrwerksensorik, Continental AG, Frankfurt am Main

März 2020 – Apr. 2022

Validierung und Serienfreigabe von Raddrehzahlsensoren und Beschleunigungssensoren für ADAS.

- Validierungsplan für **3 Sensorvarianten** erstellt - über 6.000 Prüfstunden durchgeführt
- Ursachenanalyse bei **4 Feldreklamationen** geleitet und Abstellmaßnahmen umgesetzt
- EMV-Prüfungen nach ISO 11452 koordiniert - alle Varianten beim **Erstversuch** bestanden

Praktikant Gesamtfahrzeug-Erprobung, Volkswagen AG, Wolfsburg

Apr. 2019 – Sept. 2019

Mitarbeit in der Gesamtfahrzeug-Erprobung Fahrwerk.

- Subjektivbewertungen bei **14 Abstimmungsfahrten** dokumentiert und ausgewertet
- Messdatenauswertung in DIAdem für Fahrkomfort-Parameter (über **240 Messkanäle**)

BILDUNG

Master of Science in Fahrzeugtechnik, Technische Universität Braunschweig, Braunschweig

Okt. 2017 – Feb. 2020

Abschlussnote 1,4. Masterarbeit bei VW: *Mehrkörpersimulation einer Hinterachse unter Berücksichtigung von Elastomerlagern.*

Bachelor of Science in Fahrzeugtechnik, Technische Hochschule Ingolstadt, Ingolstadt

Okt. 2014 – Sept. 2017

Abschlussnote 1,7. Praxissemester bei AUDI im Bereich Rohbau-Planung.

FÄHIGKEITEN

Adams/Car & SIMPACK • CATIA V5 • ANSA & Meta (Präprozessing) • Matlab / Simulink • DIAdem & Messdatenauswertung • FMEA & 8D-Methode
• Fahrwerksauslegung & Kinematik • ISO 26262 (Funktionale Sicherheit) • SAP PLM & Teamcenter • Projektmanagement (V-Modell)

ZERTIFIZIERUNGEN

Functional Safety Engineer (ISO 26262), TÜV Süd

Juni 2023 – Juni 2026

VDI-Zertifikat Fahrzeugtechnik, Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

Jan. 2022 – Jan. 2027

SPRACHEN

Deutsch (Muttersprache) • Englisch (fließend - C1)

PROJEKTE

Vorderachse Q6 e-tron - Audi

Sept. 2022 – Juni 2024

Kinematikauslegung und Absicherung der Vorderachse für die PPE-Plattform.

- Simulation in Adams/Car mit **48 Lastfällen** nach VW-Konzernstandard
- Lenkelastizität um **15 %** verbessert gegenüber Vorgängermodell
- Achsträger-Gewicht um **2,3 kg** reduziert

Sensorvalidierung ADAS-Plattform - Continental

Sept. 2020 – Feb. 2022

Validierung und Serienfreigabe von Fahrwerksensoren für automatisiertes Fahren Level 2.

- **3 Sensorvarianten** erfolgreich validiert und in Serie gebracht
- Über **6.000 Prüfstunden** auf Klima-, Vibrations- und EMV-Prüfständen

REFERENZEN

Dr.-Ing. Markus Fehrenbacher

Leiter Fahrwerkentwicklung Vorderachse, AUDI AG
m.fehrenbacher@audi.de, +49 841 89 34201

Dipl.-Ing. Sandra Köhler

Gruppenleiterin Sensorvalidierung, Continental AG
s.koehler@continental.com, +49 69 7603 2148

AUSSERSCHULISCHE AKTIVITÄTEN

Mitglied - VDI-Arbeitskreis Fahrzeugtechnik Bayern

Regelmäßige Teilnahme an Fachvorträgen und Werksbesichtigungen. Vortrag zum Thema E-Fahrzeug-Fahrwerk gehalten.

Juni 2021

Mentor - DHBW Formula Student Team Ingolstadt

Technische Beratung des Teams im Bereich Fahrwerk. Team hat sich 2024 auf Platz 8 beim FSG-Event verbessert.

Jan. 2022