

Niklas Thalmann

Bauingenieur

Hamburg, Deutschland | n.thalmann@web.de | +49 40 3291 7854 | [linkedin.com/in/niklasthalmann](https://www.linkedin.com/in/niklasthalmann)



Bauingenieur mit fünf Jahren Erfahrung in der Tragwerksplanung und Bauüberwachung im Hochbau. Bei HOCHTIEF verantwortlich für die statische Berechnung und Baustellenbetreuung von Büro- und Wohngebäuden mit einem Gesamtvolumen von 85 Mio. EUR. Vorher bei Schübler-Plan Brückenbauwerke im Bereich Bundesfernstraßen berechnet.

■ ERFAHRUNG

Bauingenieur Tragwerksplanung, HOCHTIEF Engineering GmbH, Hamburg

Feb. 2022 – Gegenwart

Statische Berechnung und Konstruktion im Hochbau, Schwerpunkt Stahlbeton- und Stahlverbundbau.

- Tragwerksplanung für ein 14-geschossiges Bürogebäude in der Hafencity - Bausumme **42 Mio. EUR**
- Schal- und Bewehrungspläne für **26 Geschossdecken** erstellt und geprüft
- Bauüberwachung LP 8 für **3 Projekte** parallel - keine statisch relevanten Mängel bei Abnahme
- Koordination mit Prüfstatiker, Geotechniker und **4 Fachplanern** im Planungsteam

Bauingenieur Brückenbau, Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Düsseldorf

Apr. 2020 – Jan. 2022

Tragwerksberechnung und Entwurfsplanung von Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen.

- Statische Berechnung von **5 Straßenbrücken** (Spannbeton, Stützweiten bis 48 m) nach Eurocode
- BIM-Modellierung in Revit für ein Brückenbauprojekt mit **3.200 m² Brückenfläche**
- Erstellung von **14 Standsicherheitsnachweisen** für Baugrubenverbau

Werkstudent Geotechnik, Bilfinger SE, Mannheim

Okt. 2018 – März 2020

Mitarbeit im Bereich Spezialtiefbau und Geotechnik.

- Bodenprofile und Gründungsgutachten für **8 Bauvorhaben** ausgewertet
- Berechnungen für Pfahlgründungen in GGU-Software durchgeführt

■ BILDUNG

Master of Science in Bauingenieurwesen - Konstruktiver Ingenieurbau, Technische Universität Hamburg, Hamburg

Okt. 2018 – Sept. 2020

Abschlussnote 1,4. Masterarbeit: *Nichtlineare FE-Analyse von Stahlbetonplatten unter Durchstanzbeanspruchung*.

Bachelor of Science in Bauingenieurwesen, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

Okt. 2015 – Sept. 2018

Abschlussnote 1,9. Vertiefung im konstruktiven Ingenieurbau.

■ FÄHIGKEITEN

Dlubal RFEM / RSTAB • SOFISTIK • Autodesk Revit (BIM) • AutoCAD • Stahlbeton- & Spannbetonbau nach Eurocode • Stahlbau nach EN 1993 • Geotechnik (GGU-Software) • Bauüberwachung LP 8 HOAI • MS Project & Terminplanung • MS Office & VBA

■ ZERTIFIZIERUNGEN

Sachkundiger Planer für Betoninstandsetzung, Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein (DBV)

Mai 2023 – Mai 2028

BIM Professional nach buildingSMART, buildingSMART Deutschland

Sept. 2022 – Sept. 2027

■ SPRACHEN

Deutsch (Muttersprache) • Englisch (fließend - B2) • Dänisch (Grundkenntnisse - A2)

■ PROJEKTE

Bürogebäude Hafencity - HOCHTIEF

Juni 2022 – Sept. 2024

Tragwerksplanung für ein 14-geschossiges Bürogebäude in Stahlverbundbauweise.

- Gesamtbausumme **42 Mio. EUR**, ca. 18.000 m² BGF
- Koordination mit Prüfstatiker - alle **26 Geschossdecken** ohne Nachbesserung freigegeben
- Bauüberwachung über **18 Monate** bis zur mängelfreien Abnahme

Talbrücke A45 Rahmede - Schübler-Plan

Sept. 2020 – Nov. 2021

Entwurfsplanung für den Ersatzneubau einer Autobahnbrücke.

- Statische Berechnung für Spannbetonüberbau mit **3 Feldern, Stützweite 48 m**
- BIM-Modell in Revit erstellt - Kollisionsprüfung hat **14 Konflikte** vor Baubeginn identifiziert

■ REFERENZEN

Dr.-Ing. Jürgen Feldmann, Abteilungsleiter Tragwerksplanung, HOCHTIEF Engineering GmbH, j.feldmann@hochtief.de, +49 40 3000 18204

Dipl.-Ing. Claudia Bruns, Projektleiterin Brückenbau, Schübler-Plan, c.bruns@schuessler-plan.de, +49 211 6102 4517

■ AUSSERSCHULISCHE AKTIVITÄTEN

Mitglied - Bund Deutscher Baumeister (BDB) Hamburg

März 2022

Teilnahme an Fachexkursionen und Vortragsreihen. Mitwirkung am Nachwuchsprogramm für Studierende.

Jährliche Bewertung der Kanus bei der Deutschen Betonkanuregatta. Jury-Mitglied für die Kategorie Leichtbau.